



Mobilitätskonzept Ortskerne Engelskirchen und Runderoth

ÖPNV in Engelskirchen

Bürgerinformation Rathaus, 21.06.2016

Planungsbüro VIA eG, Köln

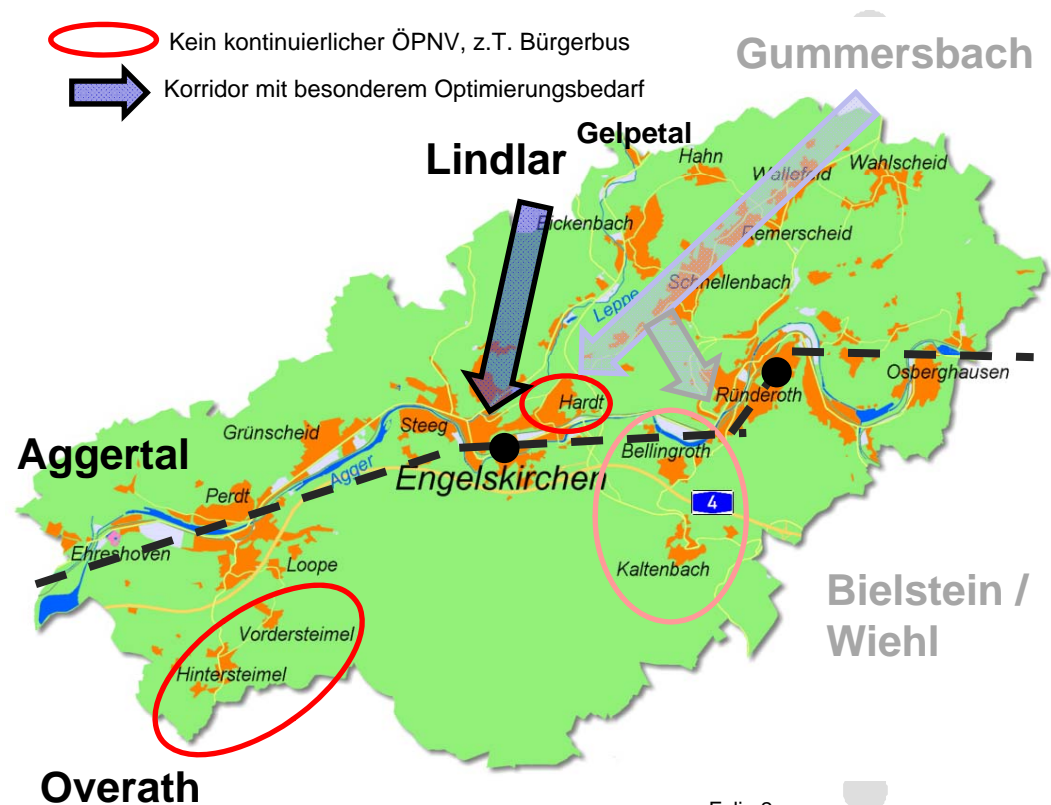
Dipl.-Ing. (Raumpl.) Herbert Eidam

im Auftrag der Gemeinde Engelskirchen

ÖPNV – Netz und Bedienungskorridore in Engelskirchen

ÖPNV-Netz in Engelskirchen:
 Bahnlinie RB25 im 30/60-Min-Takt
 4 Bus-, eine Bus/Taxibuslinie, Bürgerbusse

Korridore mit ÖPNV-Bedienung:
 Aggertal, Leppetal/Lindlar über Horpestraße oder
 Leppestraße, Anbindung Gelpetal (Gummersbach)



ÖPNV – Stärken und Schwächen (I)

Stärken

- Bahnlinie **RB25 im 30-Min-Takt** Köln – Engelskirchen, weiter nach Gummerbach – Meinerzhagen im 60-Min-Takt (Verdichtungen morgens)
- Bahnstation **Engelskirchen mit barrierefreiem Zugang**
- OVAG-Linie **310 Overath – Gummersbach ebenfalls im 30-Min-Takt**
- **Bürgerbus** als ergänzende Angebote
- **Weitere Buslinien** nach Lindlar / Wipperfürth

Schwächen

- **Untransparentes Angebot** (z.B. Kombination Taxibus / Bus nach Lindlar)
- **Siedlungsbereiche / –achsen ohne (brauchbaren) ÖPNV-Anschluss** (Linie 316 ins Gelpetal, Siedlungsbereiche oberhalb Loope, teilweise Hardt)
- **Buslinien außerhalb der Aggertalachse mit eingeschränkten Fahrplänen** und starker Ausrichtung auf den Schülerverkehr
- Haltestellen zu großen Teilen noch **nicht barrierefrei**

Busverkehr Engelskirchen: Fahrplanlücken und Anschlussmängel

- **Fahrplanlücken** in der Hauptverkehrszeit, insbesondere Frühspitze
- Zahlreiche **Anschlussmängel** Bus/Bahn (keine Anschlüsse, Wartezeit lang)

331 Engelskirchen Bf					
Einzugsgebiet Leppetal / Bickenbach / Lindlar					
RB 25 an	331 ab	Übergang	331 an	RB 25 ab	Übergang
06:12 TB	06:20	00:08	TB	06:05	06:15 00:10
	06:38		TB	06:41	06:46 00:05
S	07:11		TB	07:31	07:46 00:15
07:14 TB	07:20	00:06	TB	08:41	08:46 00:05
07:44	07:47	00:03	TB	10:41	10:46 00:05
08:12 TB	08:20	00:08	TB	11:41	11:46 00:05
09:12 S	09:18	00:06	TB	12:41	12:46 00:05
09:12 FTB	09:18	00:06	S	12:41	12:46 00:05
11:42 FTB	11:47	00:05		13:31	13:46 00:15
12:42 TB	12:47	00:05	TB	14:11	14:16 00:05
13:12 S	13:20	00:08	S	14:33	14:46 00:13
14:42 TB	14:47	00:05	TB	16:11	16:16 00:05
15:42 TB	15:47	00:05	TB	18:11	18:16 00:05
16:42 TB	16:47	00:05	TB	19:11	19:16 00:05
17:42 TB	17:47	00:05	TB	20:11	20:16 00:05
18:42 TB	18:47	00:05			
19:42 TB	19:47	00:05			
20:42 TB	20:47	00:05			

333 Engelskirchen Bf					
Einzugsgebiet Leppetal / Bickenbach / Li-Freilingsdorf					
RB 25 an	333 ab	Übergang	333 an	RB 25 ab	Übergang
06:12 F	06:20	00:08		06:39	06:46 00:07
	06:43			07:20	
S	06:45			09:04	09:16 00:12
07:44 F	07:45	00:01		09:42	09:46 00:04
08:12 S	08:19	00:07	S	10:15	10:16 00:01
10:12	10:19	00:07	F	10:55	11:16 00:21
12:12	12:19	00:07		11:55	12:16 00:21
	13:32			13:13	13:16 00:03
14:12	14:25	00:13	S	13:29	13:46 00:17
15:12	15:19	00:07	F	13:34	13:46 00:12
16:12	16:25	00:13		14:10	14:16 00:06
17:12	17:29	00:17		16:05	16:16 00:11
18:12	18:19	00:07	S	16:24	16:43 00:22
19:12	19:19	00:07		17:27	17:43 00:19
				18:03	18:16 00:13
				19:00	19:16 00:16

332 Engelskirchen Bf					
Einzugsgebiet Lindlar					
RB 25 an	332 ab	Übergang	332 an	RB 25 ab	Übergang
				06:07	06:15 00:08
				07:09	07:16 00:07
09:12	09:19	00:07		08:31	08:46 00:15
10:12	10:19	00:07		10:10	10:16 00:06
11:12	11:19	00:07		11:10	11:16 00:06
12:42 S	12:43	00:01			
13:12 F	13:20	00:08		14:10	14:16 00:06
14:12	14:19	00:07	S	15:08	15:16 00:08
15:12	15:19	00:07	F	16:43	16:46 00:03
16:12	16:19	00:07		15:57	16:16 00:19
17:12	17:19	00:07	S	17:40	17:16 00:06
18:12	18:19	00:07	F	17:12	17:16 00:04
19:12	19:19	00:07		18:10	18:16 00:06
				19:08	19:16 00:08

Fahrplanlücken werden z.T. durch Taxibu-Linie 331 geschlossen

310 Runderoth Bf					
Einzugsgebiet Wehlmünden, E-Osberghausen					
RB 25 an	310 ab	Übergang	310 an	RB 25 ab	Übergang
	05:28			04:28	
	05:38			05:25	05:38 00:13
06:20	06:26	00:06		05:55	06:07 00:12
	07:00			06:21	06:38 00:17
07:20	07:36	00:16		06:55	07:06 00:11
	08:06			07:18	07:38 00:20
08:20	08:36	00:16		07:50	
	usw. 06			08:20	08:38 00:18
usw. 20	usw. 36	usw. 16		usw. 20	usw. 38 00:18
	13:16			usw. 50	usw. 18
13:20	13:36	00:16		19:20	19:38 00:18
	14:16			20:20	20:38 00:18
14:20	14:36	00:16		21:25	21:38 00:13
	15:06			22:45	22:38
	usw. 06			23:45	
usw. 20	usw. 36	usw. 16	Fr		
	19:06				
19:20	19:34	00:14			
	20:04				
20:20	20:34	00:14			
21:20	21:33	00:13			
22:20	22:36	00:16			
	23:41				
Fr	00:42				

Bus – Perspektiven

Takt in der Fläche wäre verkehrlich sinnvoll, bedeutete jedoch höhere Kosten!

→ **Richtungsentscheidung der Gesellschafter der OVAG (Gemeinden, Kreis)**

Derzeit nur kleine Schritte möglich:

- Ab Juni 2016:
kostenneutrale Verbesserung einiger Anschlüsse
- Vorhandenes Angebot werbewirksamer vermitteln:
Infos an Haltestellen verbessern, Stadtfahrplan etc.
- Bürgerbus stärker einbeziehen (Pendlerbürgerbus, Anruffahrten > werden zurzeit geprüft)

Sinnvoll zur Verbesserung des Basisangebots:

- ÖPNV-Konzept erstellen, insbesondere zu flexiblen Bedienungsformen (Taxibus, Anruf-Sammel-Taxi), wenn Gemeinde solche Angebote finanzieren kann
- Bushaltestellen barrierefrei ausbauen (Ziel: 2022)



Bahn – Perspektiven: Betrieb 2018 ff

Weitere Aufwertung der Oberbergischen Bahn

- Voraussichtlich ab **2017 / 18 Verlängerung nach Lüdenscheid**
→ **besserer Anschluss in Richtung Hagen**
- „Um 2018“ teilweise **zweigleisiger Ausbau** Gummersbach – Dieringhausen
→ **30-Min-Takt in Runderoth** → **Entlastung P+R Engelskirchen !!**
- Betriebshalt als **Test für die Machbarkeit des Haltepunkts Vilkerath** im
Frühjahr 2018 → Entscheidung, ob Umsetzung realisierbar →
ggf. Entlastung P+R Engelskirchen !!

Wesentliche Fahrzeitverkürzungen sind aufgrund der Trassierung der Bahnlinie jedoch in absehbarer Zeit kaum realisierbar.



Was folgt daraus?

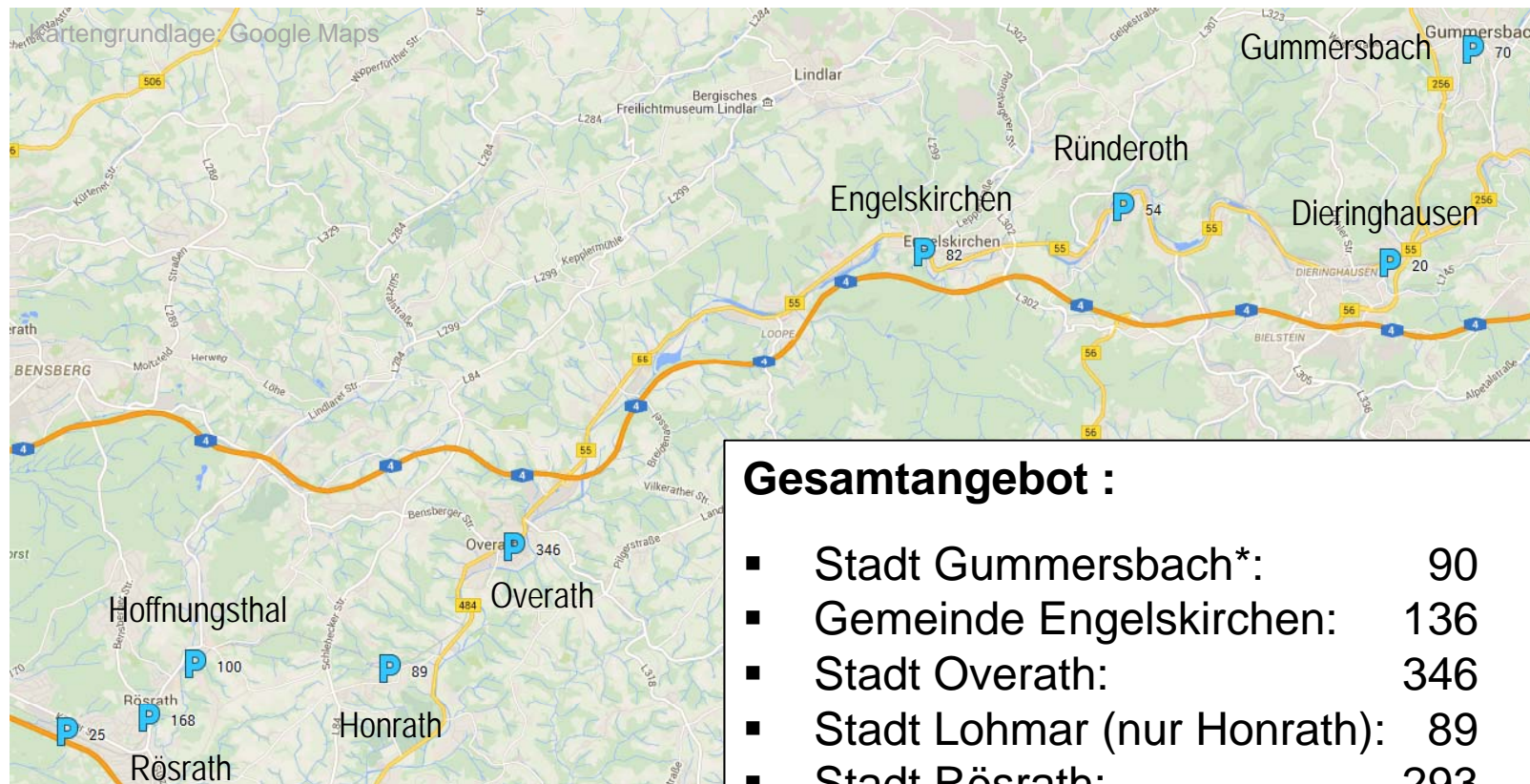
- 1. Verbesserungen im Bahnverkehr sind ab 2018 absehbar und werden die Nachfrage steigern!**
- 2. Die Einrichtung zusätzlicher Halte (Runderoth, Vilkerath) sollte eng mit der Neuorganisation der P+R-Anlage in Engelskirchen verknüpft werden.**
- 3. Besserer Busverkehr und neue Angebote setzen andere finanzielle Prioritäten in der Nahverkehrsplanung beim Kreis und in der Gemeinde voraus.**
- 4. Die Zukunft der Mobilität liegt in der stärkeren Verknüpfung der verschiedenen Verkehrsmittel und in der Elektromobilität. Eine Mobilstationen am Bahnhof Engelskirchen wäre ein guter Einstieg!**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

**Wir freuen uns über
Ihre Diskussionsbeiträge !**



zu 1 Vergleich: P+R an der Oberbergischen Bahn



Gesamtangebot :

▪ Stadt Gummersbach*:	90
▪ Gemeinde Engelskirchen:	136
▪ Stadt Overath:	346
▪ Stadt Lohmar (nur Honrath):	89
▪ <u>Stadt Rösraath:</u>	<u>293</u>
Summe:	954

* Bf Gummersbach: bewirtschaftet (70)

zu 2 Bürgerbefragung

- **Online-Befragung / Aufruf im Rundblick**
(1 Monat, noch online)
- **Rücklauf:** 32 Antworten,
davon 25 aus Engelskirchen,
7 aus umliegenden Kommunen



- **Rund 200 Einzelanregungen aus den Themenfeldern:**
 - ❖ Fahrradparken, insbesondere von E-Bikes
 - ❖ Sicheres Radfahren auf Hauptstraßen
 - ❖ Temporeduzierung
 - ❖ Fußwegenetz in Engelskirchen
 - ❖ Straßenbeleuchtung
 - ❖ P+R-Ausweitung in Engelskirchen und Runderoth
 - ❖ Schlechter ÖPNV
 - ❖ Unzuverlässige Bahn
 - ❖ Städtebauliche Themen (Verkehrsberuhigung, Aufenthaltsqualität)