

Mobilitätskonzept Engelskirchen

Bürgerversammlung am 21.06.2016

ISAPLAN Ingenieur GmbH
Dr.-Ing. Peter Sienko
Dipl.-Ing. Daniel Ebbers

VIA Planungsbüro eG
Dipl.-Ing. (Raumpl.) Herbert Eidam

Begrüßung

Dipl.-Ing. Michael Advena

Integriertes Handlungskonzept

Dipl.-Ing. Michael Advena

Mobilitätskonzept Engelskirchen/Ründeroth

Dr.-Ing. Peter Sienko

„Mobilität“ = Verkehr?

Beweglichkeit von Lebewesen oder
Gegenständen im physischen, baulichen
oder geografischen Raum.

...egal wohin und womit...

Mobilitätskonzept Engelskirchen/Ründeroth

Welchen Inhalt hat das Mobilitätskonzept?

Wie stellt sich die verkehrliche Situation in der Gemeinde dar?

Was sind die eigentlichen Ziele für die Gemeinde Engelskirchen?

Gliederung

- Fachbeiträge
 - ÖPNV
 - Mobilstation
 - Parken
 - Verkehr
- Zusammenfassung und Handlungsansätze
- Diskussionsforum
- Verabschiedung

Bearbeitungsfeld Mobilitätskonzept

ÖPNV

Mobil-
station

Parken

Verkehr

Planungsziele

Maßnahmen

Fachbeitrag ÖPNV

Dipl.-Ing. Herbert Eidam

Fachbeitrag Mobilstation

M. Sc. Christoph Overs

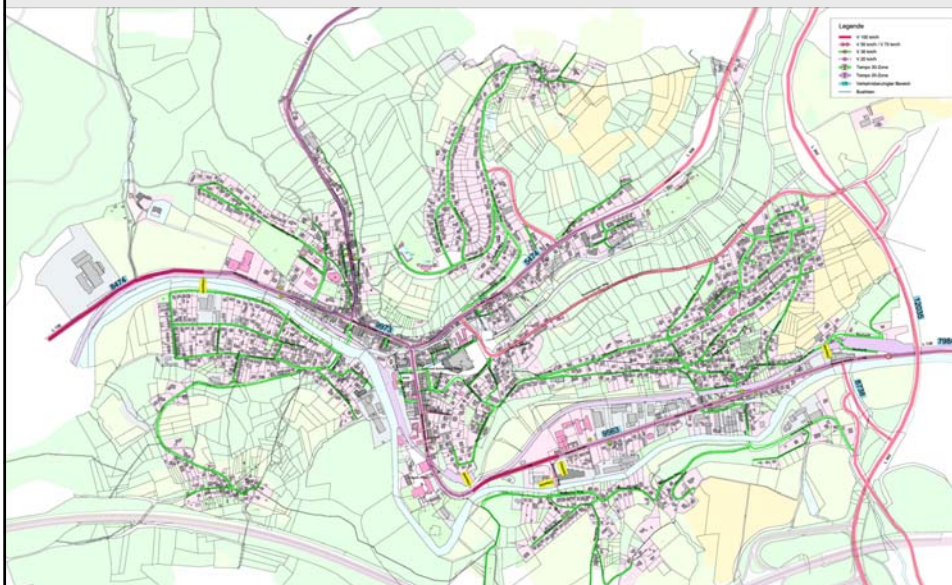
Fachbeitrag Parken

Dipl.-Ing. Herbert Eidam

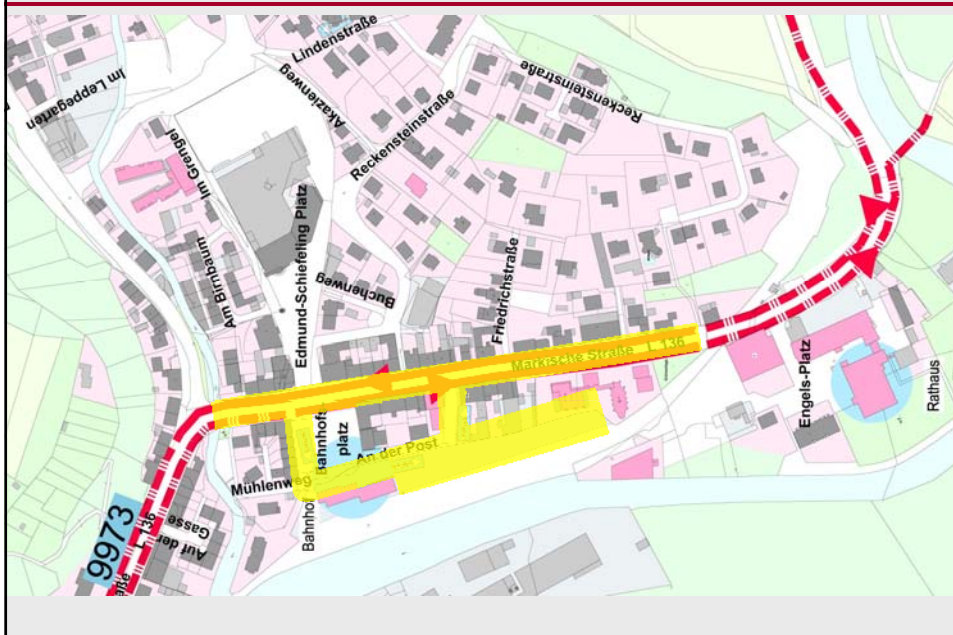
Fachbeitrag Verkehr

Dipl.-Ing. Daniel Ebbers

Wesentliche Analyseergebnisse



Wesentliche Analyseergebnisse

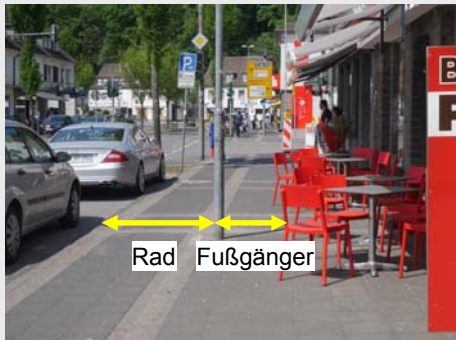


Maßnahmenvorschläge

Was empfehlen wir?

Fußgänger / Radfahrer

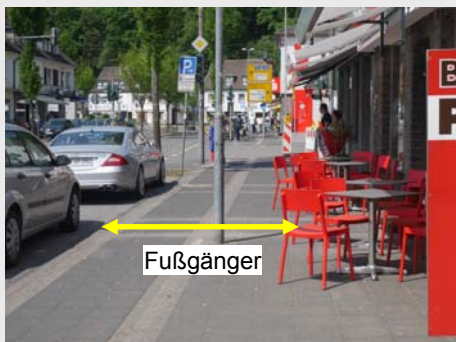




Radwegebenutzungspflicht aufheben

Warum wir das empfehlen:

- Verkehrssicherheit Radfahrer / Fußgänger erhöhen
- Gehwege von schnellen Radfahrern befreien
- Aufenthaltsqualität steigern
- Reduktion der Auslagen auf ein gesundes Maß



Radwegebenutzungspflicht aufheben

- Volle Gehwegbreite für Fußgänger
- „Unsichere“ Radfahrer dürfen auf Gehweg fahren
- Schnelle Radfahrer dürfen auf der Straße fahren

Maßnahmenvorschläge



Maßnahmenvorschläge



Ampeln abbauen

Warum wir das empfehlen:

- Erreichbarkeit / Querbarkeit verbessern
- Wartezeiten für Fußgänger und Kfz verringern
- Fußwegachse Bahnhof / „HIT“-Markt fördern
- Ampel fachlich entbehrlich



„Gelebte“ Wege ausbauen

Warum wir das empfehlen:

- Erreichbarkeit verbessern
- Wege verkürzen
- Bedarfentsprechend ausbauen (Trampelpfad vorhanden)



Vorhandene Potenziale nutzen

Warum wir das empfehlen:

- Sichere und attraktive Wegebeziehungen schaffen



Vorhandene Potenziale nutzen

Warum wir das empfehlen:

- Direkte und attraktive Verbindungen schaffen



Vorhandene Potenziale nutzen

Warum wir das empfehlen:

- Freizeitverkehre attraktivieren /Wanderwege ergänzen
- Erlebbarkeit Wasser herstellen



Einbahnstraßen für Radfahrer öffnen

Warum wir das empfehlen:

- Direkte Verbindungen zum Bahnhofsbereich schaffen
- Erreichbarkeit verbessern



Einbahnstraßen für Radfahrer öffnen

Warum wir das empfehlen:

- Direkte Verbindungen zum Bahnhofsbereich schaffen
- Erreichbarkeit verbessern



Radabstellanlagen erneuern

Warum wir das empfehlen:

- Qualität verbessern
- Komfort und Sicherheit erhöhen
- Wetterschutz bieten

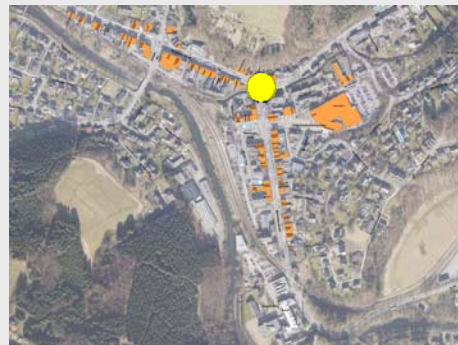
Kfz-Verkehr



Kurzzeitparkplätze erweitern

Warum wir das empfehlen:

- Kunden Einzelhandel fördern
- Nachfrageentsprechend planen
- P+R teilweise verlagern



Sicherheitsdefizite am Knoten beseitigen

Warum wir das empfehlen:

- Verkehrssicherheit durch Kreisverkehr erhöhen
- Staus vermeiden
- Queren für Fußgänger und Radfahrer vereinfachen

Zusammenfassung und Handlungsansätze

Dr.-Ing. Peter Sienko

Bearbeitungsfeld Mobilitätskonzept

ÖPNV

Mobil-
station

Parken

Verkehr

Planungsziele

Maßnahmen

„Mobilität“ = Verkehr?

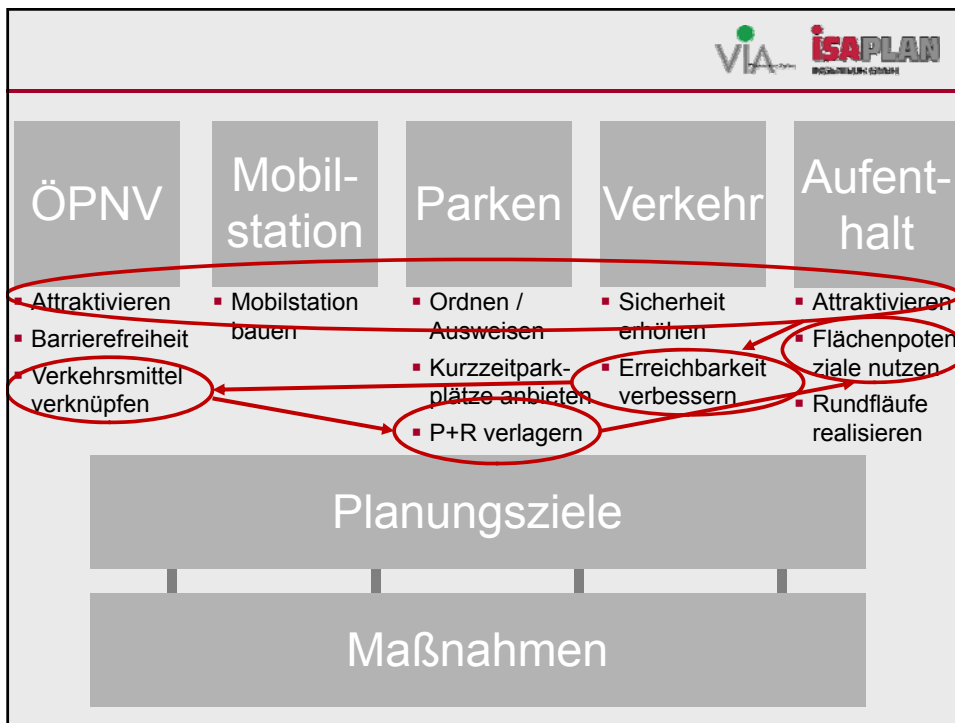
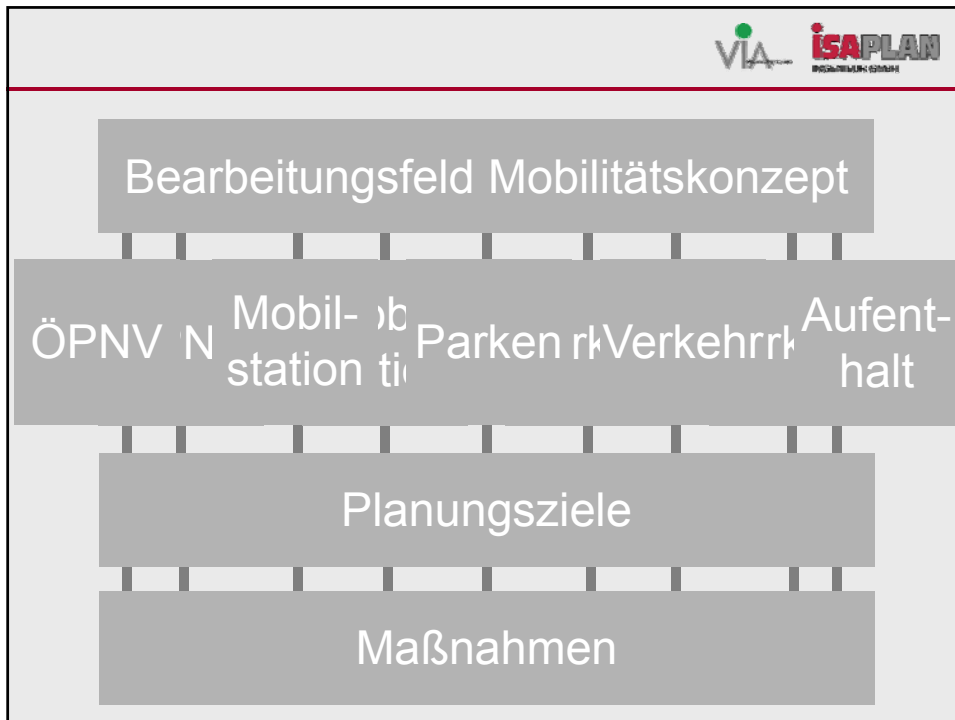
Beweglichkeit von Lebewesen oder
Gegenständen im physischen, baulichen
oder geografischen Raum.

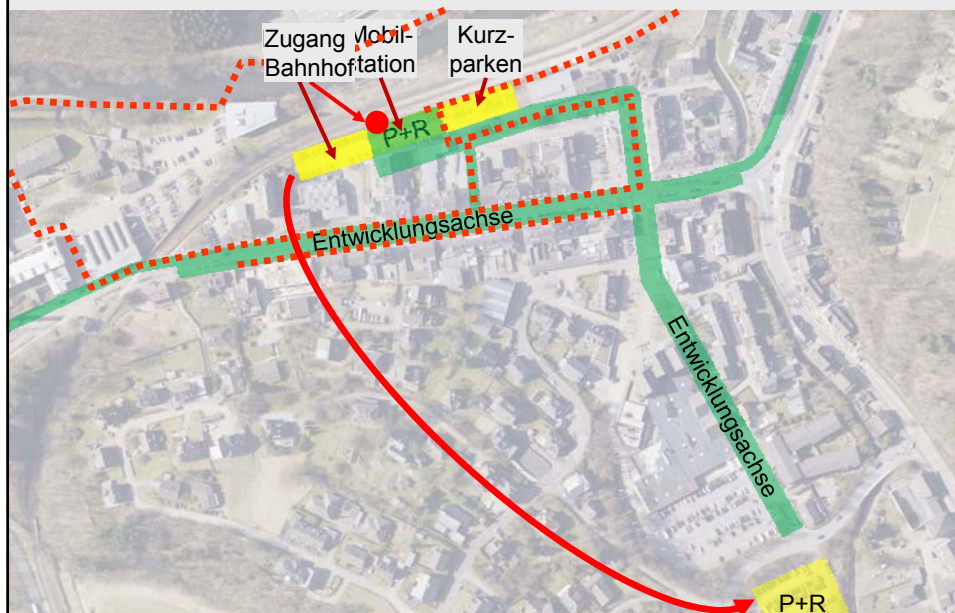
...egal wohin und womit...

Planungsziele

Engelskirchen → vorrangig städtebauliche Aufwertung

- städtebauliche Potenziale
- attraktives Einkaufs- / Versorgungsumfeld / Aufenthalt
- Erreichbarkeit mit Rad/Fuß
- Querungen / Öffnung von Einbahnstraßen
- „Flaniermeile“ / „Rundlauf“ (Ziele)
- „Versorgungsparken“ → Vorrang
- P+R → Nachrang





Diskussionsforum

Dipl.-Ing. Michael Advena

Verabschiedung

Dipl.-Ing. Michael Advena

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



1 - 4



...und viel Spaß beim Fußball!

ISAPLAN Ingenieur GmbH
www.isaplan.net

VIA Planungsbüro eG
www.viakoeln.de

