



Mobilitätskonzept Ortskerne Engelskirchen und Runderoth

ÖPNV in Runderoth

Bürgerinformation Schulzentrum Walbach, 14.06.2016

Planungsbüro VIA eG, Köln

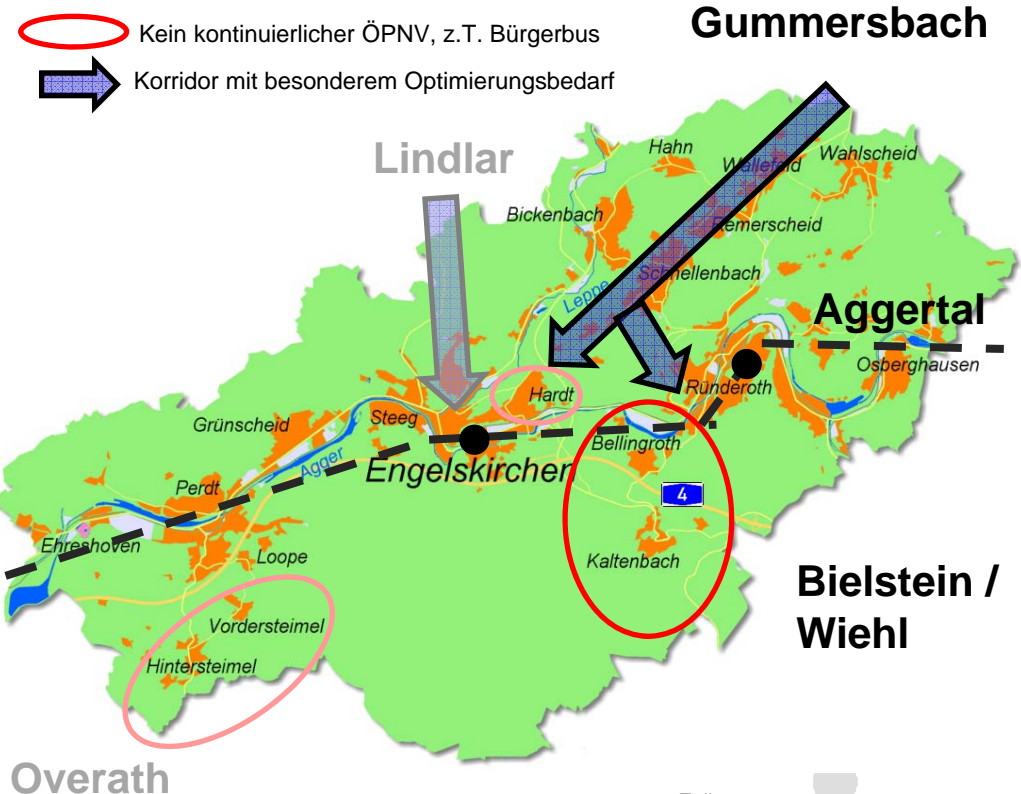
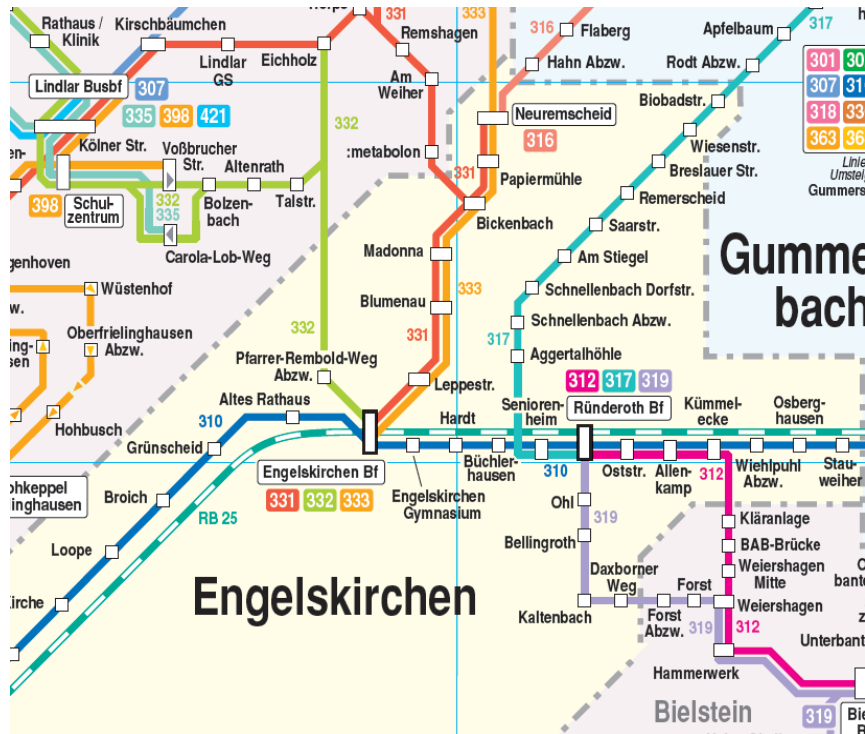
Dipl.-Ing. (Raumpl.) Herbert Eidam

im Auftrag der Gemeinde Engelskirchen

ÖPNV – Netz und Bedienungskorridore Runderoth

ÖPNV-Netz in Runderoth:
 Bahnlinie RB25 im 60-Min-Takt
 4 Buslinien, Bürgerbus

Korridore mit ÖPNV-Bedienung:
 Aggertal, Wiehl / Bielstein,
 Höhenorte Runderoth / Gummersbach



ÖPNV – Stärken und Schwächen (I)

Stärken

- **Bahnlinie RB25** nach Köln und Gummerbach / Meinerzhagen im 60-Min-Takt mit einzelnen Verdichtungen morgens
- **OVAG-Linie 310 Overath – Gummersbach im 30-Min-Takt**
- **Bürgerbus** als ergänzendes Angebot

Schwächen

- **Verstärkungszüge zum 30-Min-Takt halten nicht in Runderoth**
- **Fehlende Barrierefreiheit** am Bahnhof Runderoth
- **Siedlungsbereiche / –achsen ohne (brauchbaren) ÖPNV-Anschluss** (Runderoth – Bielstein / Wiehl, Höhegebiet Runderoth)
- **Buslinien außerhalb der Talachse mit sehr eingeschränkten Fahrplänen** und starker Ausrichtung auf den Schülerverkehr
- **Bedienungslücken** zur Hauptverkehrszeit
- **Ungünstige Anschlüsse**



Busverkehr Runderoth – Fahrplanlücken, Anschlussmängel

- **Fahrplanlücken** in der Hauptverkehrszeit, insbesondere Frühspitze
- Zahlreiche **Anschlussmängel** Bus/Bahn (keine Anschlüsse, Wartezeit lang)

310 Runderoth Bf		Einzugsgebiet Wiehlmünden, E-Osberghausen			
RB 25 an	310 ab	Übergang	310 an	RB 25 ab	Übergang
	05:28		04:28		
	05:38		05:25	05:38	00:13
06:20	06:26	00:06	05:55	06:07	00:12
	07:00		06:21	06:38	00:17
07:20	07:36	00:16	06:55	07:06	00:11
	08:06		07:18	07:38	00:20
08:20	08:36	00:16	07:50		
	usw. 06		08:20	08:38	00:18
usw. 20	usw. 36	usw. 16	usw. 20	usw. 38	usw. 18
	13:16		usw. 50		
13:20	13:36	00:16	19:20	19:38	00:18
	14:16		20:20	20:38	00:18
14:20	14:36	00:16	21:25	21:38	00:13
	15:06		22:45	22:38	
	usw. 06		Fr 23:45		
usw. 20	usw. 36	usw. 16			
	19:06				
19:20	19:34	00:14			
	20:04				
20:20	20:34	00:14			
21:20	21:33	00:13			
22:20	22:36	00:16			
	23:41				
Fr	00:42				

312 Runderoth Bf		Einzugsgebiet Bielstein			
RB 25 an	312 ab	Übergang	312 an	RB 25 ab	Übergang
	05:06		06:29	06:38	00:09
07:03	07:17	00:14	08:04	08:38	
08:20	08:30	00:10	08:54		
09:20	09:30	00:10	10:54		
	11:05		12:10	12:38	00:28
	12:14		13:23	13:38	00:15
13:20 S	13:35	00:15	S 14:05		
13:20 F	13:45	00:25	16:35	16:38	00:03
14:20 S	14:25	00:05	18:00		
16:20 S	16:30	00:10	20:31	20:38	00:07
16:20 F	16:38	00:18			
17:20	17:30	00:10			
18:20	18:30	00:10			

319 Runderoth Bf		Einzugsgebiet Bielstein			
RB 25 an	319 ab	Übergang	319 an	RB 25 ab	Übergang
05:38	05:57	00:19	05:57	06:07	00:10
06:38	06:53	00:15	S 09:50		
	14:25		12:35		
			13:45		
			14:21	14:38	00:17

317 Runderoth Bf		Einzugsgebiet Schnellenbach / Remerscheid (Höhengebiet Rü.)			
RB 25 an	317 ab	Übergang	317 an	RB 25 ab	Übergang
	06:14		05:50	06:07	00:17
	06:41		F 06:14	06:22	00:08
08:20	08:35	00:15	S 06:26	06:38	00:12
	10:17		06:49	07:06	00:17
	11:50		08:25	08:38	00:13
13:20	13:25	00:05	10:25	10:38	00:13
	S 14:01		11:25	11:38	00:13
14:20 F	14:30	00:10	13:03		
14:20	15:30	01:10	S 13:29	13:38	00:09
16:20 F	16:33	00:13	14:10		
16:20 S	16:38	00:18	16:28	16:38	00:10
17:20	17:30	00:10	17:17	17:38	00:21
18:20	18:30	00:10	18:17	18:38	00:21
19:20	19:30	00:10	19:16	19:38	00:22
20:20	20:33	00:13	20:12	20:38	00:26

TB Taxibus, Anmeldung 60 Min vor Abfahrt
 S nur Schultage
 F nur Ferientage

< 4 Min, > 15 Min kein Anschluss
 Wartezeit > 10 Min
 guter Anschluss

Bedienungsdefizite / -lücken

Bus – Perspektiven

Takt in der Fläche wäre verkehrlich sinnvoll, bedeutete jedoch höhere Kosten!

- Richtungsentscheidung der Gesellschafter der OVAG (Gemeinden, Kreis)

Derzeit nur kleine Schritte möglich:

- Ab Juni 2016:
kostenneutrale Verbesserung einiger Anschlüsse
- Vorhandenes Angebot werbewirksamer vermitteln:
Infos an Haltestellen verbessern, Stadtfahrplan etc.
- Bürgerbus stärker einbeziehen (Pendlerbürgerbus, Anruffahrten > wird zurzeit geprüft)

Sinnvoll zur Verbesserung des Basisangebots:

- ÖPNV-Konzept erstellen, insbesondere zu flexiblen Bedienungsformen (Taxibus, Anruf-Sammel-Taxi), wenn Gemeinde solche Angebote finanzieren kann



Bahn – Perspektiven 2018 ff

Weitere Aufwertung der Oberbergischen Bahn

- Voraussichtlich ab **2017 / 18 Verlängerung nach Lüdenscheid**
→ **besserer Anschluss in Richtung Hagen**
- „Um 2018“ teilweise **zweigleisiger Ausbau** Gummersbach – Dieringhausen
→ **30-Min-Takt zur Hauptverkehrszeit in Runderoth**

Wesentliche Fahrzeitverkürzungen sind aufgrund der Trassierung der Bahnlinie jedoch in absehbarer Zeit kaum realisierbar.



Bahn – Perspektiven 2018 ff

Barrierefreier und sicherer Bahnhof Runderoth

- Ergänzung der derzeitigen Treppenanlage durch einen barrierefreien Zugang
- Prüfung auf den Verzicht pflege- und wartungsintensiver Aufzuganlagen
- Unterbindung der gefährlichen Überschreitung der Gleisanlagen
 - **Schaffung eines komfortablen Zugangs zum Bahnsteig**
 - **Gemeinde sollte beim Zuschussgeber intitativ werden!**



Was folgt daraus?

- 1. Verbesserungen im Bahnverkehr sind ab 2018 absehbar und werden die Nachfrage steigern!**
- 2. Die barrierefreie, sichere Erreichbarkeit des Bahnhofs Runderoth sowie die schrittweise Neuorganisation der P+R-Anlage ist die notwendige Schlussfolgerung daraus,**
- 3. Die Zukunft der Mobilität liegt in der stärkeren Verknüpfung der verschiedenen Verkehrsmittel und in der Elektromobilität. Daher wäre eine Mobilstationen am Bahnhof Runderoth ein guter Einstieg!**
- 4. Besserer Busverkehr und neue Angebote setzen andere finanzielle Prioritäten in der Nahverkehrsplanung beim Kreis und in der Gemeinde voraus.**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

**Wir freuen uns über
Ihre Diskussionsbeiträge !**

Bürgerbefragung

→ **Online-Befragung / Aufruf im Rundblick**
(1 Monat)

→ **Rücklauf:** 33 Antworten,
davon 26 aus Engelskirchen,
7 aus umliegenden Kommunen



→ **Rund 200 Einzelanregungen aus den Themenfeldern:**

- ❖ Fahrradparken, insbesondere von E-Bikes
- ❖ Sicheres Radfahren auf Hauptstraßen
- ❖ Temporeduzierung
- ❖ Fußwegenetz in Engelskirchen
- ❖ Straßenbeleuchtung
- ❖ P+R-Ausweitung in Engelskirchen und Runderoth
- ❖ Schlechter ÖPNV
- ❖ Unzuverlässige Bahn
- ❖ Städtebauliche Themen (Verkehrsberuhigung, Aufenthaltsqualität)