

Verwaltung vor Ort

Ortskonferenz in:

Loope

am:

03. März 2010

im:

Kath. Pfarrheim, Bruchstraße

von:

19.00 Uhr bis 21.10 Uhr

Verwaltung:

Bürgermeister Dr. Gero Karthaus
Allgemeiner Vertreter + Kämmerer
Stefan Meisenberg
Fachbereichsleiter Norbert Hamm
Fachbereichsleiter Laszlo Kotnyek
Fachbereichsleiter Baldur Neubauer

1. Begrüßung durch Bürgermeister Dr. Gero Karthaus

Bürgermeister Dr. Gero Karthaus begrüßte zur 1. Ortskonferenz in Loope ca. 140 Bürgerinnen und Bürger. Zudem konnte er die Ratsmitglieder Wolfgang Brelöhr, Gertrud Freis, Walbert Heuwes, Günter Müller, Dr. Hermann-Josef Odenthal, Maria Orbach, Thomas Reiter, Doris Schuchardt-Kaganietz und Maria Schmitz, zugleich stellvertretende Bürgermeisterin, sowie einige sachkundige Bürger und die Presse begrüßen.

Er erläuterte kurz den vorgesehenen Ablauf der Ortskonferenz.

2. Vorstellung der Gemeinde Engelskirchen

Anhand eines Power-Point-Vortrages stellte Bürgermeister Dr. Gero Karthaus die Gemeinde Engelskirchen vor.

3. Haushaltssituation der Gemeinde Engelskirchen

Allgemeiner Vertreter und Kämmerer Stefan Meisenberg informierte über die Haushaltssituation der Gemeinde Engelskirchen (Power-Point-Vortrag) und spezielle Ausgaben für den Ort Loope, aktuell für die Grundschule.

3. Vorstellung der Fachbereiche

Fachbereich 1 „Bürgerservices“

Fachbereichsleiter Norbert Hamm stellte den Fachbereich 1 „Bürgerservices“ vor (Power-Point-Vortrag).

Bezogen auf den Ort Loope nannte er folgende aktuelle Themen aus seinem Fachbereich:

- Schulweg Bruchstraße – Schulwegsicherung,
- Bolzplatz Broich,

- Verkehrsberuhigungsmaßnahmen,
- Parken Felder / KSK,
- Radweg Ehreshoven.

Fachbereich 2 „Zentrale Dienste“

Fachbereichsleiter Laszlo Kotnyek stellte den Fachbereich 2 „Zentrale Dienste“ vor (Power-Point-Vortrag).

Er informierte über die Entwicklung der Personalkosten seit 1992, den entsprechenden Stellenabbau und über das Bürgerinformationssystem.

Fachbereich 3 „Technische Dienste“

Fachbereichsleiter Baldur Neubauer stellte den Fachbereich 3 „Technische Dienste“ vor (Power-Point-Vortrag).

Bezogen auf den Ort Loope nannte er folgende aktuelle Themen aus seinem Fachbereich:

- Pflege Sportplatz Loope,
- Baumaßnahme Schule Loope,
- Straßenreinigung Bliesenbacher Straße,
- Reinigung der Sinkkästen (Hoffnung auf Selbsthilfe der Bürger),
- Dichtheitsprüfungen nach § 61a LWG
- Haltepunkt Ehreshoven.

Baldur Neubauer erläuterte detailliert die Dichtheitsprüfung nach § 61a L WG und führte aus, dass zu dieser Thematik noch ausführliche Informationen gegeben würden und eine Infoveranstaltung stattfindet.

Des Weiteren gab er Informationen zum Haltepunkt Ehreshoven und betonte, dass es nur einen Haltepunkt geben werde.

4. Fragen, Beschwerden und Anregungen der Einwohnerinnen und Einwohner

Fragestellerin / Fragestelle	Thema	Aussage Verwaltung
Herr Glaß	Haltepunkt Ehreshoven; Warum nicht Standort da, wo die meisten Menschen wohnen – wg. Tarifzonengrenze kommen Vilkerather nicht nach Ehreshoven – bei 85% Förderung, wer zahlt die 15%?	Es gibt nur 1 Haltepunkt – Loope-Mitte ist kein Kompromiss für Overath – Tarifzone ganz wichtiger Punkt – 15% Eigenanteil ist eine Entscheidung des Gemeinderates und der Kommunalaufsicht
Herr Brinkmann aus Ehreshoven	Haltepunkt Ehreshoven; wo P + R	Variante B 55 – Abbiegespur 90 + 50 Plätze
Frau Rita Neumann aus Loope	Haltepunkt Ehreshoven; Wg. Stellung Overath	Wenn Overath nur Vilkerath möchte, hat Engelskirchen mit dem Standort Ehreshoven die besseren Karten
Fragesteller nicht namentlich bekannt	Haltepunkt Ehreshoven; Frage nach Standortanalyse	Standortbewertung durch Verwaltung erarbeitet - für

		VRS sind Parkplätze wichtig
Fragesteller nicht namentlich bekannt	Haltepunkt Ehreshoven; Stehen die Flächen überhaupt zur Verfügung	Ja – Besitz Stift Ehreshoven, Besitz DB, zum Teil Erwerb, Voraussetzungen sind gut
Herr Karl Lüdenbach	Haltepunkt Ehreshoven; Darstellung sei irreführend, fußläufige Erreichbarkeit sei wichtig. Auch in Loope stehen Flächen für Parken zur Verfügung.	Auch dazu seien Überlegungen angestellt worden. Kompromiss ist wichtiger Aspekt, Fußläufigkeit für ca. 1.300 Einwohner, Arbeitsplätze Auel und Gäste Malteser/Schloss Ehreshoven
Herr Lutz	Haltepunkt Ehreshoven; Anmerkung zu P + R in Overath	
Fragestellerin nicht namentlich bekannt	Haltepunkt Ehreshoven; Beteiligt sich Overath an den 15%	Nein, ausschließlich Angelegenheit Gemeinde Engelskirchen – beide Kommunen sind im Nothaushalt
Herr Hamacher	Dichtheitsprüfung; Geht das Straßenweise oder nach welcher Regel	Wichtig ist ein Zeitpunkt – Fördermittel bis Ende 2011, z.B. im Schulweg ist sehr viel defekt, daher Chance nutzen, soll sinnvollerweise Hand in Hand gehen. Bitte von Baldur Neubauer, warten, bis die Gemeinde alle informiert hat
Fragesteller nicht namentlich bekannt	Haltepunkt Ehreshoven; Was machen die 15% aus	Gemeinderat ist noch nicht informiert – sicher nicht nur 50.000 € aber auch nicht 500.000 €
Fragestellerin nicht namentlich bekannt	Haltepunkt Ehreshoven; Mitbürger sind bequem, die laufen doch nicht zu Fuß dahin	
Frau Hilla Halfmeyer	Haltepunkt Ehreshoven; Warum stellt sich die Gemeinde gegenüber dem VRS schwach dar, es sollte nicht gestritten werden, sonst kommt nichts dabei raus	Wird nur wiedergegeben, was von der Genehmigungsbehörde mitgeteilt wird.
Herr Karl Lüdenbach	Haltepunkt Ehreshoven; Fakten müssen auf den Tisch, erst danach können Schlüsse gezogen werden	
Frau Beate Schmidt	Haltepunkt Ehreshoven; Auf welcher Straße wird der Bahnsteig geplant	Von der Bahnhofseite / B 55 aus
Frau Hilla Halfmeyer	Haltepunkt Ehreshoven;	Es geht nur stündlich, das

	Frage nach der wechselseitigen Nutzung der Haltestelle und Overath	schließt zwei Haltestellen aus – es geht definitiv nur eine Haltestelle
Frau Elke Erben	Wann wird die Durchführung der Verkehrsberuhigung Staadter Weg beendet	Verkehrsberuhigungsmaßnahme ist beendet, im weiteren Verlauf wird eine Markierung kommen, Schilder werden auch entfernt
Herr Blank	Haltepunkt Ehreshoven; 2 Haltepunkte wird es wg. Knotenpunkt Köln nicht geben. Welche Position hat Overath zu Ehreshoven Haltepunkt Loope lieber, aber wenn nicht, dann soll Haltepunkt in Ehreshoven gebaut werden.	Haltung Overath bisher skeptisch. Hoffnung, dass wg. Fristablauf wieder Bewegung in die Thematik kommt.
Herr Glaß	Haltepunkt Ehreshoven; Nur Stundentakt - war bisher nicht nicht ½ Stundentakt vorgesehen	Wegen Knotenpunkt Köln geht nur Stundentakt, mehr ist zur Zeit technisch nicht möglich Nochmalige Vorstellung der Bahnsteig- und P + R - Varianten
Frau Seidel	Parkmöglichkeit Felder / KSK	Parken vor Felder/KSK ist zum Teil zulässig, zum Teil nicht (kurze Erläuterung) – zukünftig verstärkter Einsatz Politesse
Herr Josef Brinkmann	Haltepunkt Ehreshoven; Frage nach dem Schallschutz	Jede Stunde kommt ein Zug, wie jetzt auch, nur der hält
Herr Roman Fiedler	Wen stört das Parken vor Felder / KSK	Anmerkung aus Publikum: Parken ist ein Problem, weil die Leute auf dem Bürgersteig parken Verw.: zukünftig bessere Kontrolle
Herr Roman Fiedler	Anmerkung zum Winterdienst. Rondell wird nicht geschoben, gemeindeeigenes Multicar könnte REad-/Gehweg nach Ehreshoven durchschieben, Landesbetrieb hat keine Fahrzeuge	Landesbetrieb hat wohl Fahrzeuge, muss aber bei diesen Witterungsverhältnissen Schwerpunkte setzen. Anregung wird aufgenommen und Gespräch mit Landesbetrieb geführt
Herr Roman Fiedler	Am Sportplatz hätte der Schnee besser geräumt werden können	
Herr Konrad Menzel	Gibt keine gelbe Tonne mehr,	Die Anregung wird weiter-

	gelbe Säcke sind sehr dünn und gehen kaputt, die sollten aus dickerem Material sein	gegeben
Herr Kliem	Betr. Räumen von Gehwegen und Bushaltestellen – der Schnee wird von der Straße davor geschoben und die Leute bleiben darin stecken	Verwaltung nimmt das Thema auf
Herr Thomas Meinerzhagen	Gemeindearbeiter Klaus Fischer hat immer super gearbeitet, dieses Jahr ausgefallen, Winterdienst war sehr schlecht	
Herr Christian Beiz	Haltepunkt Ehreshoven; Frage nach einer Machbarkeitsanalyse auch für Loope und ob die Firmenmitarbeiter mit dem Auto oder der Bahn zur Arbeit kommen	Gibt es im Detail nicht, Konzentration auf Ehreshoven An der Thematik werde jeden Tag gearbeitet, die Firmen sind abgefragt
Frau Dahl	Frage, wann der Wanderweg Loope wieder zugänglich sei, der sei schon seit 1 Jahr zu	Der Wanderweg sei erst 6 Wochen zu – Erläuterung des Gedankens „Themenwanderweg“
Herr Jockel	Wg. Winterdienst Straße Hintersteimel nach Overath. Kann der Winterdienst nicht gemeindeübergreifend geregelt werden.	wird untersucht
Herr Karl Lüdenbach	Haltepunkt Ehreshoven; Ob Overath wisse, dass das ein Kompromissbahnhof sei – warum werden die Informationen nicht gegeben.	Info ist mehrfach an Overath erfolgt

Ergänzung zum Protokoll:

Aufgrund der Diskussionen und der Fixierung der Stadt Overath auf einen Haltepunkt Vilkerath wird die Gemeinde Engelskirchen neben dem Standort Auel/Ehreshoven auch den Standort Loope-Mitte (am Feuerwehrgerätehaus) als Haltepunkt der Regionalbahn den Gremien vorschlagen.

Herr Hans Rüssmann schlug den Bürgerinnen und Bürgern vor, der Verwaltung für den heutigen Abend zu danken. Nach einem Applaus hierfür sprach Herr Hans Rüssmann für die Bürgerinnen und Bürger Herrn Bürgermeister Dr. Gero Karthaus und der Verwaltung einen herzlichen Dank aus.

Bürgermeister Dr. Gero Karthaus bedankte sich für das große Interesse an der „Verwaltung vor Ort“ sowie die rege Teilnahme und wünschte allen einen guten Heimweg.